

POČELA NAPLATA PARKINGA U BIJELOM POLJU

Pojavu "pauka" na bjelopoljskim ulicama savjesni vozači dočekali su sa olakšanjem.

Dugo očekivano specijalno vozilo za odvoženje nepropisno parkiranih automobila, popularnog imena „pauk“ već dvije sedmice funkcioniše i u Bijelom Polju.

Uz početak naplate parkinga u garaži i parking zonama u gradu, te rigorozne kazne koju vozači plaćaju ako im nepropisno parkirana vozila odnese pauk, u lokalnoj upravi vjeruju da će riješiti hronični problem sa parking prostorom u centru grada. Iako cijene nijesu prilagođene džepu prosječnog građanina na sjeveru većina vozača pozdravlja uvođenje saobračajnog reda.

Vozači u Bijelom Polju više ne moraju hvatati krugove u potrazi za parking mjestima, prije svega u centru grada. Sada su parking zone obilježene ,a plaća se i za parkiranje u garaži.

“Mislim da je vrijeme da se naši vozači dovedu u red”, kazao je jedan od vozača.

Za dovođenje u red nesavjesnih vozača zadužen je i dugo očekivani “pauk”. Pojavu “pauka” na bjelopoljskim ulicama savjesni vozači dočekali su sa olakšanjem.

“Mnogo je lakše s obzirom da se kod nas stvarno parkiraju gdje hoće”.

I dok zavisno od zone u gradu cijene parkinga koštaju od 30-50 centi po satu, kazne za one koji po navici nepropisno parkiraju automobile su rigorozne.

“Podizanje auta i spuštanje naplaćuje se 30 eura na licu mjesta i prekršajni nalog od 50 eura.To je 80 eura angažovanje

pauka, a u slučaju kada se preveze do Parking servisa odnosno mjesta garaže plaća se iznos od 115 eura za podizanje auta” rekao je v.d. načelnik Komunalne policije Muzafer Badžić.

To nije sve. Za vozače zatečene u prekršaju koji ne žele da plate propisanu kaznu u komunalnoj policiji imaju savjet.

“Ljudi misle ako odu na Sud za prekršaje da će im to nešto umanjiti troškove a u suštini to im povećava izdatak uklanjanja vozila pa ide na 145 eura i više. Ako plati na licu mjesta imamo mogućnost po odluci Vlade da se 30% umanji taj iznos prekršajnog naloga pa sa 50 eura on ide na 35 eura, a ako ide na odlučivanje kod suda onda mu se povećavaju za 30 eura troškovi sudskog postupka” kaže Badžić.

Iako za sada nemaju precizne podatke koliko je pauk odnio vozila u komunalnoj policiji tvrde da kroz naplatu kazni nemaju namjeru samo da pune opštinski budžet. Cilj im je kako kažu da se građanima omogući normalno korišćenje trotoara, pješačkih prelaza i ulaza u zgrade bez ometanja.

Autor: Vijesti.me